

ТРАНСФОРМАЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННО-ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ Г. МИНСКА

Тараканова Е.А.

Белорусский государственный университет, г. Минск

E-mail: tarakanovaekaterina@yandex.ru

Есть ли логика у Минска? Что заставляет город развиваться? Какое развитие прогрессивно, а какое регрессивно? Как трансформируется пространственно-функциональная структура города? Насущность и значимость данных вопросов на современном этапе обусловили выбор темы исследования.

Цель настоящей работы – экономико-географический анализ трансформации пространственно-функциональной структуры г. Минска.

Реализация поставленной цели предполагает *решение следующих задач*:

- рассмотрение эволюции научных взглядов на изучение функционально-территориальной структуры города как объекта социально-экономической географии;
- изучение факторов формирования функционально-территориальной структуры города Минска во второй половине XX – начале XXI вв.;
- анализ функционально-территориальной структуры столицы Республики Беларусь;
- исследование территориальных проблем города и основных направлений развития территориальной структуры Минска.

Разработка намеченных вопросов велась при наличии пространственно-временных показателей, полученных в процессе изучения функционально-территориальной организации города, картографирования результатов.

В ходе исследования применялись как система общенаучных (структурный анализ и синтез, сравнение и сопоставление), так и специальных (картографический, анализ экономико-географического положения, исторический анализ изменений в планировочной структуре, графический и др.) методов.

Период изучения трансформации пространственно-функциональной структуры г. Минска – 2005-2013 гг. Анализ трансформации пространственно-функциональной структуры Минска позволил выявить ряд ключевых тенденций (таблица 1).

Таблица 1 – Трансформация пространственно-функциональной структуры г. Минска [сост. автором по 1]

Функциональная зона	Доля зоны в площади города, %	
	2005 г.	2013 г.
Жилые территории	24,1	27
Производственные территории	13,6	9,7
Общественные территории	6,8	10,2
Ландшафтно-рекреационные территории	20,8	21,9
Прочие территории	34,7	31,2

Жилые территории за 2005-2013 гг. увеличились на 9303 тыс. м² общей площади, т.е. среднегодовой ввод жилья составил 1033,7 тыс. м². Ежегодный объем ввода нового жилья будет поэтапно снижаться и в 2018 году составит 600 тыс. м² общей площади в год. Наибольшие объемы жилья планируется ввести в эксплуатацию в районах Ноттингем, Зеленый бор, Лошица, «Минск-Мир», Каменная Горка, Сухарево и Лебяжий.

Производственные территории – в г. Минске к 01.01.2013 году насчитывалось около 3900 предприятий, их число в сравнении с 2005 годом возросло более чем на 10 %. Однако в целом доля производственных территорий от общей площади Минска сократилась до 9,7%.

Общественные территории – число дошкольных и общеобразовательных учреждений в г. Минске постоянно увеличивается. На 2015 год предусматривается ввод в эксплуатацию еще четырех учреждений дошкольного образования и двух школ. По планировочным зонам население обеспечено поликлиниками в трех зонах: Северо-Западной – 170,7%, Центральной – 147,4% и Восточной – 101,4%, в остальных зонах обеспеченность не достигает нормативной. В Минске функционирует 25 больниц общей вместимостью 20224 койко-место, обеспеченность ими населения города составляет 89,5%. В городе Минске на 01.01.2013 года функционировали 2346 магазинов 408022 м² торг. пл. и 30 торговых центров – 74403 м² торг. пл. Население города в целом обеспечено продовольственными магазинами на 107,1%. Подводя итог, необходимо отметить, что площадь общественной застройки заметно увеличилась (2005 г. – 6,8% площади Минска, 2013 г. – 10,2%).

Ландшафтно-рекреационные территории – период с 2010 по 2014 годы характеризуется невысокими темпами строительства и реконструкции объектов зеленых насаждений общего пользования. Площадь реконструируемых объектов составила 184,4 га. До 2030 года запланировано по-

строить новые городские и районные парки в зоне водно-зеленого диаметра города, на пойменных ландшафтах протекающей через центр города реки Свислочь, в зоне «зеленого кольца» на природных ландшафтах Слепянской и Лошицкой водно-зеленых систем, а также в периферийном поясе города на природных ландшафтах городских лесов и лесопарков.

Улично-дорожная сеть – продолжено формирование эффективной для компактного плана г. Минска радиально-кольцевой структуры магистральных улиц и дорог. Развитие транспортной структуры города запланировано с обеспечением кратчайших, быстрых и безопасных связей жилых образований между собой, с местами приложения труда и центром города. Планируется введение нового вида общественного пассажирского транспорта – скоростного трамвая. Также к 2017 году планируется открыть часть третьей линии Минского метрополитена [2].

Таким образом, с 2005 по 2013 гг. пространственно-территориальная структура г. Минска претерпела следующие изменения: доля жилых, общественных и рекреационно-ландшафтных территорий увеличилась, а доля производственных и прочих земель - сократилась.

Литература

1. «Минскградо» // Официальный сайт головной организации по градостроительству на территории г. Минска и в пределах перспективной городской черты. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.minskgrado.mns.by/>. – Дата доступа: 20.03.2015.
2. Основные направления градостроительной политики города Минска. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.iseu.by/m/12_100229_1_6956. – Дата доступа: 18.03.2015.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ США

Терешко Д.С.

Белорусский государственный университет, г. Минск

E-mail: mitya.tereshko.94@mail.ru

Актуальность темы исследования обусловлена исключительным значением размещения населения в жизнедеятельности человека. Данная проблематика, несомненно, актуальна для такого государства как США, где взаимодействие множества факторов привело к образованию своеобразной системы размещения населения, по некоторым параметрам являющейся уникальной в современном мире. Прежде всего, это прибрежный характер